Glühkerzen vom Weltmarktführer: Optimale Abdeckung für mehr Umsatz

PERFEKTION EINGEBAUT
PERFECTION BUILT IN
PERFEICÃO INTEGRADA

www.beru.com

BERU
Perfektion eingebaut

BERU: keine Glühkerzenmarke wird öfter geordert und eingebaut.

BERU ist Weltmarktführer und damit die Nr. 1 im Wachstumsmarkt Dieselkaltstarttechnologie. Alle namhaften nationalen und internationalen Automobilhersteller vertrauen auf Original BERU Dieselkaltstarttechnologie. Und nicht nur in der Erstausrüstung ist Original BERU Markenqualität gefragt – auch im Wartungs- und Reparaturmarkt sind BERU Glühkerzen erste Wahl: BERU Glühkerzen erreichen eine Marktabdeckung des verschleißrelevanten Bedarfs in Europa von über 95 %.

BERU – Impulsgeber in der Dieselkaltstarttechnologie.

1980 1990 2000 2010

1978: Selbstregelnde Schnellstart-Glühkerze mit Heiz- und Regelwendel.

1991: 3 Glühphasen (Vorglühen – Startglühen – Nachglühen) durch die nachglühfähige selbstregelnde Schnellstart-Glühkerze.

Seit 2000: Das Instant Start System ISS mit elektronisch gesteuerten Glühkerzen und Steuergerät für einen ottomotorischen Schlüsselstart.

Serienstart 2007: Die Drucksensor-Glühkerze PSG (Pressure Sensor Glow Plug).

Vieles, was heute Stand der Technik in der Dieselkaltstarttechnologie ist, wurde durch BERU erst möglich. Bereits 1929 entwickelte BERU die erste Glühkerze für den Dieselmotor – und prägt den Markt bis heute mit zahlreichen patentierten Innovationen: von der selbstregelnden nachglühfähigen Glühkerze über das Instant Start System ISS bis zum jüngsten Beispiel, der innovativen BERU Drucksensor-Glühkerze PSG (Pressure Sensor Glow Plug). Sie misst in den Motoren der neuesten Generationen den Brennraumdruck direkt im Zylinder und liefert Daten zur Verbrennungssteuerung – mit dem Ziel, Partikel, Stickoxide und NO_x zu verringern.

Von dieser kompromisslosen Qualität und hohen Innovationskraft profitieren auch Handel und Werkstatt: durch Glühkerzen und Glühzeitsteuergeräte in Erstausrüstungstechnologie – verbunden mit dem hohen Bekanntheitsgrad einer konsequent gepflegten Marke, die den Abverkauf bis hin zum Endverbraucher unterstützt.

Schadstoffreduktion durch **BERU PSG**

Die Glühkerzeninnovation PSG (Pressure Sensor Glow Plug) wurde von BERU entwickelt, um die Verbrennung zu optimieren und damit die Emission von Rußpartikeln und Stickoxid zu reduzieren. Mit dem Einsatz dieser neuen Technologie wird es möglich, die immer strenger werdenden Abgasgrenzwerte für Dieselfahrzeuge auch künftig einzuhalten.

Die PSG besteht aus einem äußerst robusten Heizstab des BERU Diesel-Schnellstartsystems ISS – kombiniert mit einem piezoresistiven Sensor, der den sich zyklisch schnell ändernden Druck im Brennraum misst und die entsprechenden Daten an die Motor-Steuerelektronik meldet.

Dieses intelligente und bereits mit zahlreichen Innovationspreisen ausgezeichnete Konzept wird eine Schlüsselstellung bei der weiteren Reduktion der Dieselemissionen einnehmen. Schon heute liegen für die PSG von zwei der weltgrößten Automobilhersteller Aufträge zur Serienfertigung vor – geplanter Start ist Ende 2007.

Ausgezeichnet mit dem Automechanika Innovation Award: die BERU Drucksensor-Glühkerze PSG.

Diesel-Sofortstart nur mit **BERU ISS**

Dass der Diesel heute so schnell wie ein Benziner startet, ist den BERU Ingenieuren zu verdanken: Sie haben bereits im Jahr 2000 das innovative BERU Diesel-Schnellstartsystem ISS zur Serienreife gebracht – mit überragendem Erfolg: Es ist heute weltweit im Einsatz und wird von vielen Fahrzeugherstellern ab Werk eingebaut. Davon profitieren auch Handel und Werkstatt – durch den verschleißbedingten Ersatzbedarf und die daraus resultierende Nachfrage nach den ISS-Komponenten.

Das ISS-System besteht aus leistungsoptimierten Glühkerzen und einem Steuergerät. Es ermöglicht einen schnellen und sicheren Kaltstart des Diesels – selbst bei extrem tiefen Außentemperaturen. Und je schneller ein Diesel anspringt und je zügiger er stabil läuft, umso geringer sind seine Emissionen.

Durch die elektronische Steuerung ist auch gezieltes Zwischenglühen möglich – beispielsweise im Leerlauf oder nach längerem Schubbetrieb. Das ISS trägt zu einem permanent sicheren Verbrennungsvorgang bei. Es kann Warmlaufprobleme, unrunden Motorlauf, Dieselnageln und übermäßige Vibrationen weitestgehend verhindern.

ISS-Glühkerzen in Stahl-Ausführung

BERU Typ	Bestell-Nr.	Verwendung*	Stückzahl	Bosch
GE 100	0 100 266 008	**2-Ventil-Motoren mit Pumpe-Düse** **Audi** A2 1,4 TDI; A3 1,9 TDI; A4 1,9 TDI **Seat** Alhambra 1,9 TDI; Altea 1,9 TDI; Ibiza 1,9 TDI; Leon 1,9 TDI; Toledo 1,9 TDI **Škoda** Octavia 1,9 TDI; Roomster 1,9 TDI **VW** Caddy 1,9 TDI; Golf V 1,9 TDI; Jetta III 1,9 TDI; New Beetle 1,9 TDI; Passat 1,9 TDI; Polo 1,9 TDI; Sharan1,9 TDI; Touran 1,9 TDI	4	✓
GE 101	0 100 266 009	**4-Ventil-Motoren mit Pumpe-Düse** **Audi** A3 2,0 TDI; A4 2,0 TDI; A6 2,0 TDI **Seat** Altea 2,0 TDI; Leon 2,0 TDI; Toledo 2,0 TDI **Škoda** Octavia 2,0 TDI; **VW** Caddy 2,0 TDI; EOS 2,0 TDI; Golf V 2,0 TDI; Jetta III 2,0 TDI; Passat 2,0 TDI; Touran 2,0 TDI	4	✓
GE 102	0 100 266 002	**BMW** 1er (E87); 3er (E46, E90, E91); 5er (E60, E61); 7er (E65, E66); X3; X5	6	✓
GE 103	0 100 266 003	**BMW** 7er (E65, E66) 8 Zylinder	8	–
GE 104	0 100 266 010	**Mercedes-Benz** C 30 CDI AMG 5 Zylinder	5	–
GE 105	0 100 266 011	**Chrysler** 300 C 3,0 CRD **Mercedes-Benz** A 160; 180; 200 (W 169); B 150; 180; 200 (W 245); CLK 220; 320 (C 209); C 320 (C 203); CLS 320 (C 219); E 280; 320; 420 (W 211); GL 320; 420; M 280; 320 (W 164); R 320 (W 251)	6	–
GE 106	0 100 266 018	**Chevrolet** Silverado 2500/3500 HD; Sierra 2500/3500 HD	6	–
GE 108	0 100 266 016	**Audi** A4 3,0 TDI; A6 2,7/3,0 TDI; A8 3,0 TDI **VW** Phaeton 3,0 TDI; Touareg 3,0 TDI	6	–

* Die exakten Fahrzeugzuordnungen entnehmen Sie bitte den aktuellen BERU Verwendungslisten sowie der TecDoc-Datenbank.

Für jedes Fahrzeug die richtige Glühkerze

BERU bietet ein Glühkerzenprogramm in Erstausrüstertechnologie mit über 95 % Abdeckung des in TecDoc gelisteten Fahrzeugbestands – mit hoher Aktualität durch die Integration von elektronisch gesteuerten Glühkerzen in ISS-Technologie.

Auf dieser Seite finden Sie eine Übersicht über die aktuellen Glühkerzen-Renner der Saison 2007/2008: Mit dem neuen, superstraffen Sortiment von nur 16 Glühkerzentypen können Sie einen Großteil des Marktes bedienen.

Auf den Folgeseiten stellen wir Ihnen Auszüge aus unseren markenbezogenen Sortimenten vor. Anhand der Tabellen können Sie die für Ihren Bedarf passende Auswahl treffen … und haben so immer die passende Glühkerze zur Hand.

Die 16 Glühkerzen-Renner-Typen 2007/2008

BERU Typ	Bestell-Nr.	Für diese Fahrzeuge*	Ersetzt diese Bosch Typen
GN 003	0 100 226 379	**Mercedes Benz** CDI	0 250 202 029 0 250 202 045
GN 008	0 100 226 338	**Audi, Škoda, VW** (6 Zylinder)	0 250 202 102
GN 018	0 100 226 373	**Nissan, Opel, Renault, Volvo**	0 250 202 022
GN 022	0 100 226 381	**Ford** 1,8 Ltr. (Escort VII; Fiesta IV; Mondeo II)	0 250 201 049
GN 033	0 100 226 417	**Opel** ab 09.2000	0 250 202 043
GN 046	0 100 226 482	**Audi, Ford, Seat, Škoda, VW**	0 250 202 023
GV 666	0 100 221 146	**Ford** 1,8 Ltr. (Escort IV, V, VI; Fiesta IV; Mondeo I)	0 250 202 018
GV 719	0 100 221 163	**BMW** ab Baujahr 88, **Opel** Omega B, **Rover**	0 250 201 027
GN 855	0 100 226 227	**Audi, Seat, Škoda, VW** (TDI Modelle)	0 250 202 022
GN 857	0 100 226 173	**Audi, Seat, Škoda, VW** (alle Modelle außer TDI), **Volvo**	0 250 201 032 0 250 201 046
GN 858	0 100 226 234	**Mercedes-Benz** ab Baujahr 89, **Ssangyong, Steyr-Daimler-Puch**	0 250 201 041 0 250 201 047
GN 860	0 100 226 258	**Mercedes-Benz** (Mehrventiler ohne Wegfahrsperre)	0 250 201 035
GN 948	0 100 226 235	**Mercedes-Benz** (Mehrventiler mit Wegfahrsperre)	0 250 201 038 0 250 201 048
GN 954	0 100 226 229	**kann alternativ verwendet werden für GV 603, GV 636, GV 642, GV 852, GN 909**	0 250 201 039 0 250 201 043
GV 603	0 100 221 107	**Mercedes-Benz** (Baujahr 80–89)	0 250 201 001
GV 636	0 100 221 133	**BMW, Citroën, Peugeot, Honda, Lada, Nissan, Opel, Rover**	0 250 201 019
GV 642	0 100 221 135	**Chrysler, Fiat, Renault, Jeep, Lancia**	0 250 201 006
GV 852	0 100 226 163	**Renault, Volvo**	0 250 201 029
GV 909	0 100 226 186	**Alfa Romeo, Fiat, Ford, Opel, Peugeot**	0 250 201 037 0 250 201 042 0 250 201 045
GN 961	0 100 226 250	**Mercedes-Benz** Sprinter	0 250 202 026
GN 992	0 100 226 300	**Opel** bis 08.2000	0 250 202 042

* Die exakten Fahrzeugzuordnungen entnehmen Sie bitte den aktuellen BERU Verwendungslisten sowie der TecDoc-Datenbank.

100 % Marktabdeckung bei Audi, Seat, Škoda, VW – mit einem Sortiment von insgesamt 12 BERU Typen.

Rennersortiment für Audi, Seat, Škoda, VW: Die 6 gängigsten Glühkerzen-Typen

BERU Typ	Bestell-Nr.	Verwendung*	Stückzahl
GE 100	0 100 266 008	**2-Ventil-Motoren mit Pumpe-Düse** **Audi** A2 1,4 TDI; A3 1,9 TDI; A4 1,9 TDI **Seat** Alhambra 1,9 TDI; Altea 1,9 TDI; Ibiza 1,9 TDI; Leon 1,9 TDI; Toledo 1,9 TDI **Škoda** Octavia 1,9 TDI; Roomster 1,9 TDI **VW** Caddy 1,9 TDI; Golf V 1,9 TDI; Jetta III 1,9 TDI; New Beetle 1,9 TDI; Passat 1,9 TDI; Polo 1,9 TDI; Sharan 1,9 TDI; Touran 1,9 TDI	4
GE 101	0 100 266 009	**4-Ventil-Motoren mit Pumpe-Düse** **Audi** A3 2,0 TDI; A4 2,0 TDI; A6 2,0 TDI **Seat** Altea 2,0 TDI; Leon 2,0 TDI; Toledo 2,0 TDI **Škoda** Octavia 2,0 TDI **VW** Caddy 2,0 TDI; EOS 2,0 TDI; Golf V 2,0 TDI; Jetta III 2,0 TDI; Passat 2,0 TDI; Touran 2,0 TDI	4
GN 008	0 100 226 338	**Audi** A4 2,5 TDI; A6 2,5 TDI **VW** Passat 2,5 TDI	6
GN 046	0 100 226 482	**Ausschließlich mit Pumpe-Düse-Motor** **Audi** A2; A3 **Seat** Alhambra; Ibiza **Škoda** Octavia **VW** Multivan; T5; Touareg	5
GN 855	0 100 226 227	**Audi** A3; A4; A6 **Seat** Alhambra; Cordoba; Ibiza; Leon; Toledo **Škoda** Fabia; Octavia **VW** Bora; Golf III, IV; LT 28-46; Lupo; Passat; Sharan; T4 **Technische Zusatzinformation:** Für Pumpe-Düse-Motoren ab BJ. 9/98 wird bei Kaltstartproblemen die GN 855 durch die 5 mm längere GN 046 ausgetauscht.	5
GN 857	0 100 226 173	**Audi** 80; 90; 100 **Seat** Inca; Terra; Toledo **Škoda** Felicia **VW** Caddy; Golf I, II, III; Jetta I, II, III; Passat; Polo; T3; T4	6

100 % Marktabdeckung bei BMW – mit einem Sortiment von insgesamt 6 BERU Typen.

Rennersortiment für BMW: Die 3 gängigsten Glühkerzen-Typen

BERU Typ	Bestell-Nr.	Verwendung*	Stückzahl
GE 102	0 100 266 002	1er (E87); 3er (E46, E90, E91); 5er (E60, E61); 7er (E65, E66); X3; X5	6
GN 024	0 100 226 362	3er (E46); 5er (E39); 7er (E38); X5	6
GV 719	0 100 221 163	3er (E30, E36); 5er (E34, E39)	6

100 % Marktabdeckung bei Ford – mit einem Sortiment von insgesamt 20 BERU Typen.

Rennersortiment für Ford: Die 7 gängigsten Glühkerzen-Typen

BERU Typ	Bestell-Nr.	Verwendung*	Stückzahl
GN 022	0 100 226 381	Escort VII 1,8 TD; Fiesta 1,8 D/1,8 DI; Mondeo II 1,8 TD	4
GN 047	0 100 276 004	Fiesta V 1,4 TDCI; Focus II 1,6 TDCI	4
GN 056	0 100 276 012	Fiesta V 1,4 TDCI, 1,6 TDCI	4
GN 855	0 100 226 227	Galaxy 1,9 TDI	4
GN 939	0 100 226 385	Mondeo III 2,0 TDCI; Transit 2,0 DI/2,4 DI	4
GN 993	0 100 226 384	Fiesta IV 1,8 DI; Focus 1,8 TDCI; Transit 1,8 DI	4
GV 666	0 100 221 146	Escort IV, V, VI, VII 1,8 TD; Fiesta III 1,8 D; Mondeo I 1,8 TD	4

* Die exakten Fahrzeugzuordnungen entnehmen Sie bitte den aktuellen BERU Verwendungslisten sowie der TecDoc-Datenbank.

100 % Marktabdeckung bei französischen Fahrzeugen – mit einem Sortiment von insgesamt 30 BERU Typen.

Rennersortiment für französische Fahrzeuge: Die 11 gängigsten Glühkerzen-Typen

BERU Typ	Bestell-Nr.	Verwendung*		Stückzahl
GN 012	0 100 226 354	**Citroën** **Peugeot** **Renault**	Jumper 2,8 HDI Boxer 2,8 HDI Master 2,8 HDI	4
GN 016	0 100 226 371	**Citroën** **Peugeot**	Berlingo 1,9 D; Jumpy 1,9 D 206 1,9 D; Partner 1,9 D	4
GN 018	0 100 226 373	**Renault**	Clio II 1,5 DCI; Grand Scénic 1,9 DCI; Kangoo 1,5 DCI/1,9 DCI; Laguna II 1,9 DCI; Mégane I + II 1,5 DCI/1,9 DCI; Scénic II 1,5 DCI/1,9 DCI	4
GN 026	0 100 226 351	**Renault**	Espace III + IV 2,2 DCI; Laguna II 2,2 CDI; Master II 2,2 DCI/2,5 DCI	4
GN 027	0 100 226 344	**Citroën** **Peugeot**	Berlingo 2,0 HDI; C5 2,0 HDI/2,2 HDI; Jumper 2,0 HDI/2,2 HDI; Xsara 2,0 HDI 206 2,0 HDI; 306 2,0 HDI; 307 2,0 HDI; 406 2,0 HDI/2,2 HDI; 807 2,0 HDI/2,2 HDI; Partner 2,0 HDI	4
GN 047	0 100 226 004	**Citroën** **Peugeot**	C2 1,4 HDI; C3 1,4 HDI; Xsara 1,6 HDI 206 1,4 HDI/1,6 HDI; 307 1,4 HDI/1,6 HDI	4
GN 056	0 100 276 012	**Citröen** **Peugeot**	Berlingo 1,6 HDI 307 1,6 HDI; 407 1,6 HDI	4
GN 909	0 100 226 186	**Citroën** **Peugeot**	Jumper 1,9 TD/2,5 TD; Xantia 1,9 TD/2,1 TD; XM 2,1 TD/2,5 TD 306 1,9 TD; 405 1,9 TD; 406 1,9 TD/2,1 TD; 806 2,1 TD; Boxer 1,9 TD/2,5 TD; Expert 1,9 TD	4
GN 927	0 100 226 198	**Renault**	Master II 2,5 D; Trafic 2,5 D	4
GN 963	0 100 226 245	**Renault**	Kangoo 1,9 D	4
GV 636	0 100 221 133	**Citroën** **Peugeot**	C15 1,8 D; ZX 1,9 D 205 I + II 1,7 D/1,9 D; 306 1,9 D; 309 I + II 1,9 DI; 405 I + II 1,9 D	4

100 % Marktabdeckung bei italienischen Fahrzeugen – mit einem Sortiment von insgesamt 24 BERU Typen.

Rennersortiment für italienische Fahrzeuge: Die 8 gängigsten Glühkerzen-Typen

BERU Typ	Bestell-Nr.	Verwendung*		Stückzahl
GN 012	0 100 226 354	**Fiat**	Ducato 2,8 D	4
GN 017	0 100 226 372	**Fiat** **Alfa**	Brava 1,9 JTD; Bravo 1,9 JTD; Maltipla 2,4 JTD 156 1,9 JTD/2,4 JTD; 166 2,4 JTD	5
GN 027	0 100 226 344	**Fiat** **Lancia**	Ducato 2,0 JTD; Scudo 2,0 JTD; Ulysse 2,0 JTD Phedra 2,0 JTD/2,2 JTD; Zeta 2,0 JTD	4
GN 041	0 100 226 436	**Fiat** **Alfa** **Lancia**	Doblo 1,9 JTD; Marea 1,9 JTD/2,4 JTD; Punto 1,9 JTD 156 1,9 JTD/2,4 JTD Lybra 1,9 JTD/2,4 JTD	5
GN 909	0 100 226 186	**Fiat** **Lancia**	Scudo 1,9 TD Zeta 2,1 TD	4
GN 927	0 100 226 198	**Fiat**	Ducato 2,5 D	4
GV 642	0 100 221 135	**Fiat**	Ducato 2,5 TD	4
GV 663	0 100 221 145	**Fiat**	Ducato 1,9 D; Fiorino 1,7 D; Talento 1,9 D; Tipo 1,9 D	4

* Die exakten Fahrzeugzuordnungen entnehmen Sie bitte den aktuellen BERU Verwendungslisten sowie der TecDoc-Datenbank.

100 % Marktabdeckung bei Mercedes – mit einem Sortiment von insgesamt 11 BERU Typen.

Rennersortiment für Mercedes-Benz: Die 8 gängigsten Glühkerzen-Typen

BERU Typ	Bestell-Nr.	Verwendung*	Stückzahl
GN 003	0 100 266 379	C 200, 220, 270 (W 202, W 203, S 202, S 203, CL 203); E 200, 220, 270, 280, 320, 400 (W 210, W 211, S 210, S 211); G 270, 400; M 270, 400 (W 463, W 163); S 320, 400 (W 220); Sprinter 208, 211, 213, 216, 308, 311, 313, 316, (901, 902, 903); Vito 108, 110, 111, 112, 115 (W 638, W 639)	8
GN 010	0 100 226 365	A 160, 170 (W 168); Vaneo 1,7 (W 414)	4
GN 858	0 100 226 234	190, C 200; E 200, E 250, E 300 (W 201, W 202, W 124)	6
GN 860	0 100 226 258	**Mehrventiler ohne Wegfahrsperre** C 220 (W 202) bis BJ 01/1995; E 290, E 300 (W 124)	6
GN 909	0 100 226 186	Sprinter 212, 312, 412 (901, 902, 903, 904)	5
GN 948	0 100 226 235	**Mehrventiler mit Wegfahrsperre** C 200, 220, 250 (W 202); E 220, 250, 300 (W 124, W 210)	6
GN 961	0 100 226 250	**DELA Motor** E 290 (W 210)	5
GV 603	0 100 221 107	200, 250, 300 (W 124)	6

93 % Marktabdeckung bei Opel – mit einem Sortiment von insgesamt 22 BERU Typen.

Rennersortiment für Opel: Die 7 gängigsten Glühkerzen-Typen

BERU Typ	Bestell-Nr.	Verwendung*	Stückzahl
GN 018	0 100 226 373	Movano 1,9 DTI; Vivaro 1,9 DTI	4
GN 033	0 100 226 417	Astra G 2,2 DTI; Omega B 2,2 DTI; Signum 2,0 DTI/2,2 DTI; Vectra B + C 2,0 DTI; 2,2 DTI; Zafira 2,0 DTI/2,2 DTI	4
GN 103	0 100 226 495	Combo 1,7 D; Corsa B 1,5 TD/1,7 TD; Vectra A + B 1,7 TD	4
GN 104	0 100 226 497	Astra G + H 1,7 DTI/1,7 CDTI; Combo 1,7 DTI; Corsa C 1,7 DTI	4
GN 954	0 100 226 229	Astra F + G 1,7 TD; Frontera A 2,3 TD; Kadett D + E 1,6 D/1,7 D; Omega A 2,3 TD; Vectra A 1,7 D	4
GN 992	0 100 226 300	Astra G 2,0 DTI; Frontera B 2,2 DTI; Omega B 2,0 DTI; Zafira 2,0 DI	4
GV 947	0 100 226 208	Astra F 1,7 TDS; Campo 3,1 TD; Monterey A 3,1 TD	4

100 % Marktabdeckung bei Smart – mit einem Sortiment von insgesamt 2 BERU Typen.

Die 2 Glühkerzen-Typen für Smart

BERU Typ	Bestell-Nr.	Verwendung*	Stückzahl
GN 015	0 100 226 392	City-Coupe (MC 01) 0,8 CDI; fortwo 0,8 CDI	3
GN 058	0 100 276 014	forfour 1,5 D	3

100 % Marktabdeckung bei Volvo – mit einem Sortiment von insgesamt 10 BERU Typen.

Rennersortiment für Volvo: Die 5 gängigsten Glühkerzen-Typen

BERU Typ	Bestell-Nr.	Verwendung*	Stückzahl
GN 018	0 100 226 373	S 40 1,9 DI; V 40 1,9 DI	4
GN 045	0 100 276 005	S 60 2,4 D; S 80 2,4 D; V 70 2,4 D	5
GN 855	0 100 226 227	850 2,5 TDI; S 80 2,5 TDI; V 70 2,5 TDI	5
GN 857	0 100 226 173	240 2,4 D; 740 2,4 TD; 940 2,4 TD	6
GV 844	0 100 226 164	440 1,9 TD; 460 1,9 TD	4

* Die exakten Fahrzeugzuordnungen entnehmen Sie bitte den aktuellen BERU Verwendungslisten sowie der TecDoc-Datenbank.

Clevere Helfer beim Glühkerzenwechsel

Gekröpfter Ring-Ratschen-Schlüssel | 1
Erleichtert den Glühkerzenwechsel

DAS PROBLEM Durch die Geometrie moderner Dieselmotoren sind Glühkerzen oft schwer zugänglich.
DIE LÖSUNG Der gekröpfte Ring-Ratschen-Schlüssel erleichtert die Demontage und Montage insbesondere bei Audi-, Volkswagen- und Renault-Motoren. Praktisch: die beiden Schlüsselweiten 8 mm (für Glühkerzenanschlüsse) und 12 mm (für Glühkerzen).

BERU Artikel	Bezeichnung	BERU Best.-Nr.
Ring-Ratschen-Schlüssel 8x12	RRS 8x12	0 890 100 002

Glühkerzen-Reibahle | 2
Entfernt Ablagerungen im Glühkerzenschacht

DAS PROBLEM Ablagerungen und Verkokungen im Glühkerzenschacht, die insbesondere nach dem „Verbacken“ zwischen Glühkerze und Zylinderkopf entstehen können, erschweren den Glühkerzenwechsel.
DIE LÖSUNG Die mit Fett bestrichene BERU Reibahle wird in den Zylinderkopf ein- und ausgeschraubt und entfernt so Verbrennungsrückstände aus der Heizstabbohrung. Anschließend kann die neue BERU Glühkerze problemlos montiert werden.

BERU Artikel	Bezeichnung	BERU Best.-Nr.
Reibahle für Glühkerzenschacht*	–	0 890 100 003

* U. a. für DC-Motoren OM 611, OM 612, OM 613 sowie VW/Audi TDI, Peugeot DI und alle DI mit Gewinde M10x1.

Glühkerzen-Montagefett | 3
Verhindert das Festbacken von Glühkerzen

DAS PROBLEM Festgebackene Glühkerzen gehören leider schon zum Werkstattalltag – sie kosten nicht nur Zeit, sondern auch Nerven.
DIE LÖSUNG Ein Bestreichen von Glühkerzen-Gewinde und -Schaft mit BERU Spezialfett ermöglicht eine optimale elektrische Isolierung, es verhindert eine Korrosion des Glühkerzenkörpers, vermeidet das Eindringen von Feuchtigkeit und erleichtert die Demontage.

BERU Artikel	Bezeichnung	BERU Best.-Nr.
Glühkerzen-Montagefett (Tube mit 10 g)	GKF 01	0 890 300 034

Glühkerzen-Schnelltester | 4
Sichere Glühkerzen-Diagnose ohne Ausbau

DAS PROBLEM Die Funktionsprüfung der Glühkerze am Fahrzeug durch Sichtkontrolle ist sehr aufwendig.
DIE LÖSUNG 11-Volt-Stabglühkerzen können mit dem Glühkerzen-Schnelltester wirtschaftlich geprüft werden – einzeln, ohne Ausbau, ohne Motorstart und „unter Laborbedingungen“.

BERU Artikel	Bezeichnung	BERU Best.-Nr.
Glühkerzen-Schnelltester	–	0 800 115 001

1

2

3

4

Wichtige Infos für Werkstattprofis

BERU unterstützt Handel und Werkstatt durch technische Informationen, umfassende Nachschlagewerke und aufmerksamkeitsstarke Plakate zur Kundeninformation – kostenlos. Kreuzen Sie einfach die gewünschten Informations- und Werbemittel auf dem Bestellformular an.

Technische Information TI 04 „Alles über Glühkerzen“
Enthält allgemeine Erklärungen zur Dieseltechnik, Informationen über Anforderungen, Aufbau und Funktion der Stabglühkerze und des BERU Instant Start Systems (ISS) sowie praktische Werkstatttipps einschließlich Ausfallursachen. | 1

Glühkerzen-Poster
Verschafft den Überblick über die wichtigsten Glühkerzen-Ausfallursachen, ergänzt durch hilfreiche Tipps für den Wechsel, Informationen zu unterschiedlichen Glühkerzen-Typen und eine Übersicht über die richtigen Drehmomente. | 2

ISS-Fachaufsatz 1. Generation
Technische Beschreibung des Diesel-Schnellstart-Systems BERU ISS, mit dem der Diesel so schnell startet wie ein Benziner. | 3

Zünd- und Glühkerzen-Verwendungsliste
Handliche Zünd- und Glühkerzen-Verwendungsliste inklusive Umschlüsselungstabelle. | 4

BERU CD
Alle BERU Kataloge auf einem handlichen Datenträger. | 5

1

2

3

4

5

Umschlüsselungsliste

OE-Nummer	BERU-Typ
Audi, Seat, Škoda, VW	
059 963 319A	GN 008
059 963 319C	GE 108
059 963 319E	GE 108
059 963 319F	GE 108
068 905 061	GN 857
N 019 081 1	GN 857
N 019 081 2	GN 857
N 019 081 4	GN 857
N 019 097 1	GN 857
N 019 100 1	GN 857
N 019 100 2	GN 857
N 019 100 5	GN 857
N 019 100 6	GN 857
N 101 401 01	GN 855
N 101 401 02	GN 855
N 101 401 03	GN 855
N 101 401 04	GN 855
N 101 401 05	GN 855
N 102 130 01	GN 857
N 102 130 02	GN 857
N 105 792 01	GN 046
N 105 792 02	GN 046
N 105 798 02	GE 101
N 105 798 03	GE 101
N 105 916 03	GE 100
N 105 916 02	GE 100
X 0396 550 20	GV 663
BMW	
12 12 1 286 059	GV 636
12 12 1 288 161	GV 636
12 23 1 288 245	GV 636
12 23 2 240 255	GV 636
12 23 2 241 387	GV 719
12 23 2 241 388	GV 719
12 23 2 241 389	GV 719
12 23 2 248 059	GN 024
12 23 7 786 869	GE 102
12 23 7 788 957	GE 103
12 23 9 061 353	GV 636
12 23 9 061 354	GV 719
77 86 869	GE 102
77 88 957	GE 103
Ford	
1 001 049	GN 022
1 008 792	GN 022
1 037 204	GN 855
1 045 261	GN 022
1 079 401	GN 993
1 309 471	GN 939
1 669 977	GN 855
1 056 857	GN 022
1 148 105	GN 047

OE-Nummer	BERU-Typ
1 447 128	GN 056
2S6Q 6M090 AA	GN 047
4U3Q 6M090 AA	GN 045
4U3Q AA	GN 045
6 075 812	GN 927
6 154 593	GN 909
6 163 811	GV 666
7 072 673	GN 909
7 088 988	GV 666
83 BB 6M090 A1A	GV 636
83 BB 6M090 A2A	GV 636
84 BB 6M090 AA	GN 909
84 FF 6M090 B2A	GN 909
89 FF 6M090 AA	GV 666
89 FF 6M091 AA	GV 666
93 FF 6M090 AA	GV 666
94 DD 6M090 AA	GN 909
95 VW 6M090 AA	GN 855
95 VW 6M090 AB	GN 855
96 FF 6M090 AA	GN 022
96 FF 6M090 AB	GN 022
96 FF 6M090 BA	GN 022
96 FF 6M090 BB	GN 022
96 FF 6M090 CA	GN 022
99 FF 6M090 AA	GN 022
EZD 10	GN 857
EZD 11	GV 603
EZD 14	GV 663
EZD 16	GV 642
EZD 27	GN 857
EZD 30	GN 909
EZD 33	GN 855
EZD 37	GN 993
EZD 38	GN 939
EZD 39	GN 022
EZD 40	GN 047
EZD 5	GV 636
EZD 8	GV 666
XS 7U 6M090 BA	GN 939
XS 7U 6M090 BB	GN 939
XS 4U 6M090 AB	GN 993
Citroën, Peugeot, Renault	
5962 58	GN 909
5960 66	GN 027
5960 67	GN 027
5960 69	GN 016
5960 76	GN 045
5960 77	GN 045
5960 88	GN 939
5960 89	GN 939
5960 12	GN 047
5960 19	GN 047
5960 78	GN 056

OE-Nummer	BERU-Typ
5961 39	GV 636
5961 53	GV 636
5961 54	GV 642
5961 57	GV 636
5962 008	GV 636
5962 1R	GV 603
5962 1T	GV 642
5962 1V	GV 663
5962 1W	GV 666
5962 1X	GV 844
5962 1Z	GN 857
5962 2Z	GN 016
5962 35	GV 663
5962 3C	GN 027
5962 3E	GN 027
5962 4Z	GN 012
5962 5A	GN 012
5962 74	GV 636
5962 7F	GN 027
5962 7G	GN 027
5962 J3	GN 909
5962 J4	GV 642
5962 J5	GV 603
5962 J6	GV 663
5962 J7	GN 857
5962 K5	GV 636
5962 R8	GN 909
5962 S8	GN 909
5962 T1	GN 909
5962 T2	GV 844
5962 T7	GV 666
5962 W8	GV 636
5962 X1	GV 642
77 00 100 558	GN 963
77 00 103 674	GN 026
77 00 111 323	GN 018
77 00 673 874	GV 642
77 00 673 874	GN 909
77 00 701 130	GN 909
77 00 715 768	GN 909
77 00 733 076	GV 642
77 00 741 144	GV 642
77 00 741 144	GN 909
77 00 854 538	GV 844
77 00 855 865	GN 909
77 00 856 238	GN 909
77 00 856 292	GV 844
77 01 029 762	GV 642
77 01 039 387	GN 909
77 01 040 208	GN 927
77 01 349 475	GN 909
77 01 349 943	GN 909
77 01 349 949	GV 844

OE-Nummer	BERU-Typ
77 01 414 072	GV 636
77 01 414 077	GN 857
77 01 414 079	GV 603
77 01 414 080	GV 663
77 01 414 081	GV 666
77 01 414 086	GV 636
77 01 414 088	GN 857
77 01 414 089	GN 909
77 01 414 108	GV 719
77 01 414 123	GN 909
77 01 414 157	GN 858
77 01 414 162	GN 909
82 00 012 099	GN 026
82 00 517 313	GN 026
91 507 715 80	GV 636
91 507 719 80	GV 636
91 536 646	GV 636
91 50 860 280	GV 636
91 50 861 080	GV 636
91 52 184 980	GV 636
91 53 664 680	GV 636
95 493 206	GN 909
95 534 788	GN 909
95 943 206	GV 642
96 009 783	GN 927
96 076 258	GN 909
96 141 678	GN 909
96 141 678	GN 909
96 165 724	GN 909
96 236 383	GN 027
96 389 858	GN 027
96 37 469 980	GN 047
MKP 000 065	GV 642
MKP 000 65	GN 909
MKP 000 71	GN 857
Alfa, Fiat, Lancia	
4474413	GV 642
46072001	GN 909
46451951	GN 017
46754154	GN 041
4774413	GV 642
4781356	GN 909
4849406	GV 642
500303569	GN 012
500316493	GN 012
5951881	GV 663
5951882	GV 642
60596245	GN 909
60816139	GN 017
60814613	GN 017
71719015	GV 663
7702960	GV 663
77359200	GN 909

OE-Nummer	BERU-Typ
7777837	GN 927
96165724	GN 909
9623638380	GN 027
9631658980	GN 016
9638985980	GN 027
98498630	GN 927
FU 2 A	GV 663
FU 4 A	GV 642
Mercedes-Benz	
000 159 75 01	GV 603
000 159 77 01	GV 636
000 159 81 01	GN 909
000 159 83 01	GV 603
001 159 00 01	GN 858
001 159 15 01	GN 860
001 159 16 01	GN 860
001 159 17 01	GN 858
001 159 20 01	GN 948
001 159 21 01	GN 948
001 159 22 01	GN 909
001 159 26 01	GN 961
001 159 27 01	GN 010
001 159 28 01	GN 003
001 159 35 01	GN 909
001 159 36 01	GN 858
001 159 37 01	GN 003
001 159 38 01	GN 003
001 159 42 01	GN 003
001 159 46 01	GN 058
001 159 48 01	GN 003
001 159 49 01	GN 003
001 159 50 01	GE 105
001 159 51 01	GE 104
660 159 00 01	GN 015
665 159 00 01	GN 060
A 001 159 27 01	GN 010
A 001 159 49 01	GN 003
A 001 159 50 01	GE 105
A 001 159 51 01	GE 104
A 660 159 00 01	GN 015
T0701 130	GN 909
Opel	
09 110 945	GN 963
12 14 018	GN 024
12 14 033	GN 033
12 14 035	GN 104
12 14 042	GV 947
12 14 043	GN 103
12 14 062	GN 104
12 14 065	GN 104
12 14 301	GN 104
12 14 305	GN 033
12 14 306	GV 636

OE-Nummer	BERU-Typ
12 14 307	GV 636
12 14 310	GV 947
12 14 316	GN 103
12 14 317	GV 719
12 14 319	GN 954
12 14 324	GV 719
12 14 457	GN 992
44 02 945	GN 963
44 03 145	GN 927
56 14 218	GV 603
88 900 715	GN 003
88 900 717	GN 008
88 900 718	GN 010
88 900 719	GN 015
88 900 720	GN 022
88 900 721	GN 024
88 900 722	GN 855
88 900 723	GN 857
88 900 724	GN 860
88 900 725	GN 954
88 900 727	GN 948
88 900 728	GN 954
88 900 731	GV 603
88 900 734	GV 642
88 900 736	GV 663
88 900 737	GV 666
88 900 741	GN 858
90 166 155	GN 954
90 210 824	GV 636
90 487 858	GV 719
90 510 924	GN 954
90 540 864	GV 719
90 569 338	GN 992
90 210 824	GV 636
91 109 45	GN 963
91 182 01	GN 992
91 966 69	GN 033
93 171 875	GN 024
93 178 225	GN 033
93 183 739	GN 103
93 187 927	GN 104
94 481 972	GV 947
97 080 554	GN 103
97 210 818	GN 104
97 358 626	GN 104
97 464 737	GN 033
Smart	
0004562V00300000	GN 015
A 001 159 46 01	GN 058
Volvo	
1257141	GN 857
1257889	GN 857
8631607	GN 045

Printed in Germany · 10.08.07 · Bestell-Nr. 5 100 006 015

BERU AG
Mörikestraße 155
71636 Ludwigsburg
Tel: +49-7141-132-344
Fax: +49-7141-132-753
E-Mail: info@beru.com
www.beru.com

BERU

Perfektion eingebaut